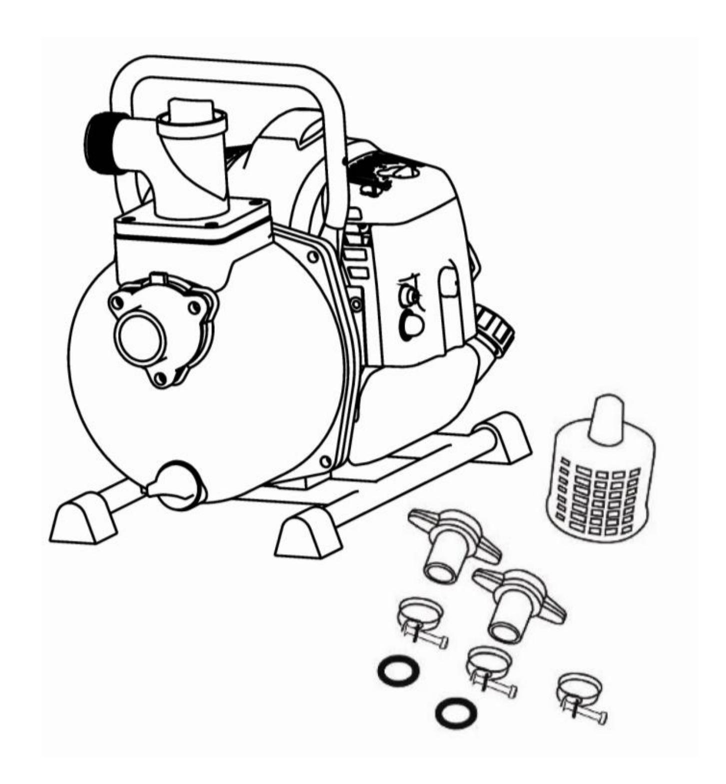
MANUAL DEL USUARIO



Leer con atención este manual antes de utilizar



Atención: este símbolo indica importantes normas de seguridad



MOTOBOMBA QGZ40-35N



INTRODUCCIÓN

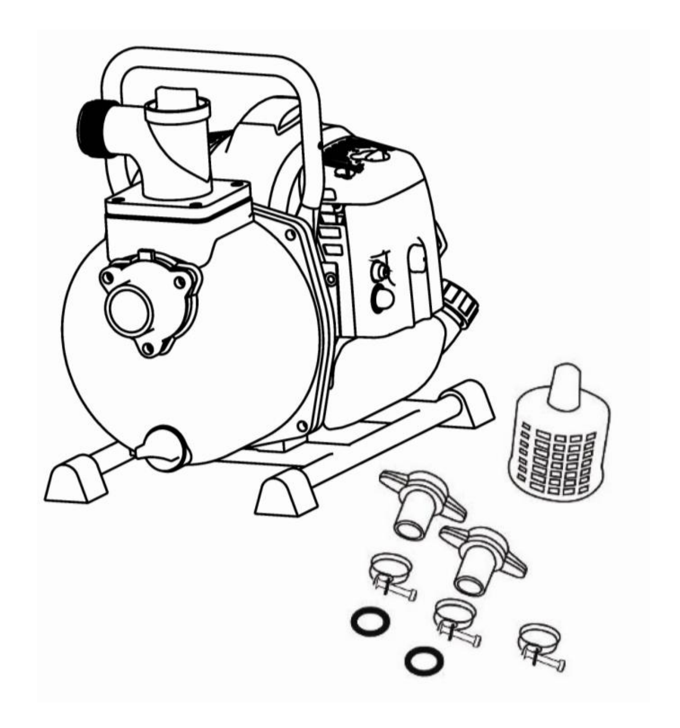
Estimados usuarios:

Muchas gracias por la compra de nuestra motobomba. Antes de usarla, lea este manual de instrucciones para conocer en profundidad el rendimiento de la máquina, con el fin de usarla con seguridad y correctamente. Guarde este manual para consulta. Entregar este manual de instrucciones junto con la máquina. Es posible que, debido a los cambios de las especificaciones, no todos los aspectos de su máquina sean de acuerdo con este manual.

Gracias de nuevo por haber escogido nuestros productos.

CONTENIDO

Características	3
Preparativos previos al uso	4
Funcionamiento	5
Ajuste del relantí	7
Parada de motor	7
Mantenimiento	7
Almacenamiento	8
Solución de problemas	9
Despieces	12





Lea el manual de uso antes de utilizar esta máquina



Atención: Peligro



Utilice la máquina sólo en lugares bien ventilados.



Llevar casco, gafas y protectores para los oídos siempre que sea posible.

No toque el escape u otras partes del motor mientras está en funcionamiento.

Tenga cuidado con otras fuentes de calor al usar la unidad.

ESPECIFICACIONES

CLASE	BOMBA CENTRÍFUGA AUTOASPIRANTE
MODELO	QGZ40-35N
DIMENSIONES (LxALxAN)	410x310x430 mm
PESO	9 kg
Ø SUCCIÓN	40 mm
Ø SALIDA	40 mm
CAUDAL	15 m³/h
ALTURA MÁX.	35 m
SUCCIÓN MÁX.	8 m
TIEMPO SUCCIÓN (3m)	≤ 80 s
EJE DE SELLADO	Sello mecánico (cerámica carbono)
TIPO MOTOR	Refrigerado por aire
MOTOR	1E40FN
POTENCIA MÁX.	1.3kW/8000rpm
CILINDRADA	42.7 c.c.
ENCENDIDO	Electrónico (CDI)
ARRANQUE	Bobina arranque
COMBUSTIBLE	Gasolina –mezcla (40:1)
CAPACIDAD DEPÓSITO	1Lt

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

PREPARATIVOS PREVIOS AL USO

Revisión

1. Revise todas las partes, tales como el tapón del tanque de combustible, bujías, etc., para confirmar que no están sueltos, ni se han caído.
2. Asegúrese de que la entrada y salida del aire de refrigeración no estén obstruidos por la suciedad o el polvo. Una obstrucción sobrecalentará peligrosamente el motor.
3. Tenga especial cuidado con el filtro de aire. Si está muy sucio, el funcionamiento será irregular y con mayor consumo de combustible.
4. Compruebe la bujía. Si está sucia, limpiar completamente y ajustar la altura entre electrodos (recomendada: 0,6 a 0,7 mm.)

Instalación

1. Instale la bomba en un lugar plano tan cerca como sea posible de la fuente de agua.
2. Retirar el tapón de la bomba auto-aspirante y verter agua en la bomba hasta que se desborde. Coloque de nuevo y apriete el tapón firmemente.

Ajuste con firmeza todas las conexiones. Si estuvieran sueltas, el aire entrará en la bomba, no produciéndose la auto-succión.

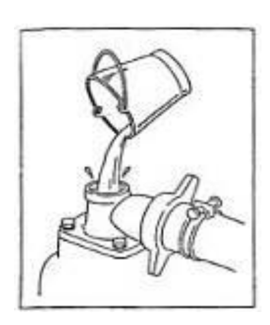
Suministro de combustible

1. Vierta el combustible limpio en el depósito de combustible.
El combustible debe ser una mezcla de gasolina de 95 octanos o superior y aceite para motores de dos tiempos, con relación 40:1. Asegúrese que gasolina y aceite son de buena calidad.
2. No abastezca de combustible la motobomba sin detener el motor.

FUNCIONAMIENTO



ATENCIÓN:
• Retirar el tapón de la bomba auto-aspirante y verter agua en la bomba hasta que se desborde. Coloque de nuevo y apriete el tapón firmemente.



• Ajuste con firmeza todas las conexiones. Si estuvieran sueltas, el aire entrará en la bomba, no produciéndose la auto-succión.

PUESTA EN MARCHA

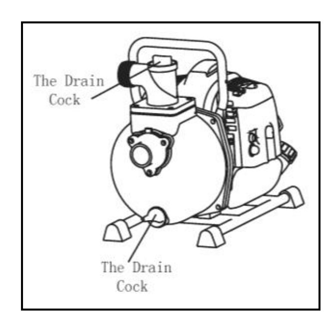
Presione la bomba de cebado varias veces hasta que no queden burbujas de aire visibles en la línea de descarga de combustible, y mover la palanca del acelerador a la posición de encendido.
NOTA: Esto no es necesario si el motor está caliente.

Si el motor está frío, mueva la palanca del mando del aire a la posición cerrado ; tire de la cuerda de arranque hasta que el motor suene como si quisiera arrancar. A continuación, mueva la palanca del mando del aire a la posición abierto , y tire de la cuerda de arranque para arrancar el motor.
NOTA: Esto no es necesario si el motor está caliente.

Después de arrancar el motor, lleve la palanca del mando del aire hasta a la posición abierto. Deje que el motor se caliente 2 ~ 3 minutos antes de usar la bomba.

Coloque la palanca del acelerador en la posición de mayor velocidad y comenzar a trabajar.

• Cuando la bomba se utilice en invierno, desenrosque el tapón de la válvula de drenaje situado bajo de la bomba y extraer el agua después de parar la máquina. Esto impide que la bomba sea dañe por congelación del agua.





El combustible a utilizar es una mezcla de combustible / aceite (40:1 ratio). Mantenga la unidad alejada del fuego y materiales inflamables y trabajando en una superficie plana para evitar que el combustible se derrame.
No agregue combustible cuando la máquina está en funcionamiento.
Los gases de escape contienen monóxido de carbono. Nunca use la máquina sin la ventilación adecuada.



No toque el escape ni el silenciador mientras la máquina esté en marcha o acabe de ser apagado, porque estará muy caliente. Deje que se enfríe antes de cualquier servicio, si es necesario.
Haga funcionar la máquina nueva o recientemente reparada a baja velocidad y con poca carga durante las primeras 20 horas.

AJUSTE DE RALENTÍ

El ralentí es ajustado en fábrica, pero puede modificarse si es necesario, mediante el tornillo regulador. Girando en sentido a las agujas del reloj, aumentará la velocidad del motor. Para disminuirla, girar en el sentido contrario.
El ralentí debe ajustarse cinco minutos después de arrancar el motor.

PARADA DEL MOTOR

1. Llevar la palanca del acelerador a la posición de baja velocidad, y dejar funcionar el motor 2 o 3 minutos más.
2. Cierre el grifo de combustible.
3. Presione el botón de parada hasta que el motor se detenga por completo.

Una parada repentina del motor durante el funcionamiento a alta velocidad puede causar problemas en el motor. Por tanto, hay que evitar para el motor repentinamente, excepto en casos de emergencia.

MANTENIMIENTO

La duración de la bomba de agua depende de la calidad del mantenimiento. Se recomienda inspeccionar la unidad antes y después de cada uso.

Mantenimiento después de cada uso

1. Eliminar la suciedad y el polvo por completo de motor.
2. Revise el motor para confirmar que no hay fugas de combustible o aceite.
3. Revise y ajuste todas las piezas que puedan soltarse.
4. Si el agua bombeada está sucia, con tierra o, pase agua limpia a través de la bomba para limpiar las partes internas (mangueras de succión y descarga, etc).

En invierno, la bomba se puede dañar debido a la congelación de agua dentro de la carcasa de la bomba. Después de terminar el trabajo del día, asegúrese de drenar el agua de la bomba y las mangueras.

Mantenimiento cada 30 horas
Desmontar y limpiar la bujía y ajustar el espacio entre electrodos (entre 0,6 y 0,7 mm.) Recomendamos el tipo L6 (LD)

Mantenimiento cada 50 horas
1. Retire el filtro de aire y enjuague bien con gasolina.
2. Después de lavar el filtro de aire, ajustar con firmeza e instalar.

ALMACENAMIENTO

1. Saque toda el agua de las mangueras de la bomba, succión y descarga.
2. Drene el combustible del tanque y del carburador.
3. Colóquelo en lugar limpio y seco.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El motor no arranca

PROBLEMA		CAUSA	SOLUCIÓN
LA BUJÍA NO PRODUCE CHISPA	BUJIA	Dispositivo mojado	Secar
		Carbonilla y suciedad	Limpiar
		Exceso de espacio entre electrodos	Ajustar 0.6~0.7mm
		Polos quemados	Cambiar
		Aislante dañado	Cambiar
	MAGNETO	Conexión floja o dañada	Apretar Cambiar
		Aislante bobina dañado	Cambiar
		Espacio entre estator y rotor excesivo	Ajustar a 0.4mm
LA BUJIA FUNCIONA	Ratio de compresión correcto/alimentación normal	Exceso de combustible	Reducir paso combustible
		Gasolina sucia o de baja calidad	Cambiar
	Ratio de compresión incorrecto/alimentación normal	Cilindro y segmentos dañados	Cambiat
	No hay carga combustible en carburador	No hay combustible	Añadir
		Grifo cerrado	Abrir
		Orificio de aire del depósito obstruido	Limpiar

La potencia del motor es insuficiente

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIONES
RATIO DE COMPRESIÓN CORRECTO SIN SOBRECALENTAMIENTO	Aire en manguera de succión	Apretar
	Aire en el carburador	Apretar/cambiar sello
	Agua en combustible	Cambiar
	Filtro obstruido	Limpiar
	Escape o cilindro obstruidos	Limpiar
MOTOR SOBRECALENTADO	Mezcla incorrecta	Ajustar carburador
	Cilindro sucio	Limpiar
EXCESIVO RUIDO O GOLPES EN EL INTERIOR	Combustible mala calidad	Limpiar
	Cámara de combustión sucia	Cambiar
	Partes movibles sueltas o rotas	Comprobar y cambiar

El motor se detiene repentinamente

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
EL MOTOR SE PARA SÚBITAMENTE	Pistón dañado	Cambiar
	Magneto dañada	Cambiar
	Cortocircuito en bujía por suciedad	Limpiar
EL MOTOR SE PARA LENTAMENTE	Combustible escaso	Rellenar
	Carburador sucio	Limpiar
	Agua en combustible	Cambiar

El motor no se detiene

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
MOTOR	Sobrecalentamiento de cilindro y pistón	Limpiar
CIRCUITO ELÉCTRICO	Sobrecalentamiento electrodos	Limpiar y ajustar
	Interruptor dañado	Cambiar

Problemas en la bomba

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
NO AUTOASPIRA	No hay agua en la bomba o es insuficiente	Rellenar
	Aire en el circuito de succión	Apretar
	Manguera de succión rota	Cambiar
	La válvula conectada a la descarga está cerrada u obstruida	Comprobar y ajustar
	Distancia entre impulsor y difusor incorrecta	Ajustar
	Bomba obstruida	Limpiar
CAUDAL Y PRESIÓN INSUFICIENTES	Filtro de succión obstruido	Limpiar
	Manguera de succión obstruida o doblada	Limpiar
	Bomba obstruida	Limpiar
	Impulsor y difusor dañados	Cambiar
	Exceso de altura en punto de descarga	Cambiar posición
NO PUEDE ARRANCARSE CON EL TIRADOR	Impulsor y difusor oxidados	Limpiar
	Bomba obstruida	Limpiar
ESCAPE DE AGUA	Sello mecánico dañado	Cambiar
	Anillo de sellado de eje de bomba dañado	Cambiar

DESPIECES

Atención: no se recomienda, en cualquier caso, desmontar la unidad. Podría perder la garantía. Si es necesario, póngase en contacto con nuestro distribuidor local o servicio técnico autorizado.